

MAKLUMAT PTj

FAKULTI KEJURUTERAAN & TEKNOLOGI MEKANIKAL (FKTM)

LOKASI UJIAN

No. Pendaftaran Tempat
Kerja JKKP : PR/10/23/2590

Bilik/Makmal/Bengkel : Bengkel Automotif, FKTM B2

Nama PIC : Mohammad Amirol bin Johari

Jawatan : Pembantu Kemahiran

No. Telefon : 013-511 8744

Emel : amiroljohari@unimap.edu.my

MAKLUMAT PEMANTAU

Nama Pegawai : En. Ahmad Azudin Nordin
En. Ahmad Azamuddin Mohd Zin

PENDAHULUAN

Ujian Pengenalpastian Bahaya Bising dijalankan bagi mengenalpasti dan menguruskan pendedahan bahaya bising dengan sasaran terutamanya pada persekitaran tempat kerja melibatkan staf, pelajar mahupun pelawat di Universiti Malaysia Perlis (UniMAP). Ujian Pengenalpastian Bahaya Bising ini telah dilakukan di ruang pengujian *Engine Test Bed* Makmal Automotif FKTM B2. Ujian tambahan juga dibuat di bilik pensyarah Makmal Automotif dan Bengkel Mekanikal Fakulti Kejuruteraan & Kejuruteraan Mekanikal (FKTM B2), Kampus Alam UniMAP Pauh Putra bagi memastikan tempat tersebut berada pada zon selamat daripada bahaya bising.

KEPERLUAN AKTA

Peraturan-Peraturan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (Pendedahan Bising) 2019.

JENIS ALAT PENGUJIAN

Sound Level Meter (407732)



Jadual 1.1: Zon Warna Pemetaan Bising

Paras Tekanan Bunyi	Zon Warna
> 140 dB(C)	Ungu
> 115 dB(A)	
> 85 dB(A) hingga 115 dB(A)	Merah
> 82 dB(A) hingga 85 dB(A)	Kuning
≤ 82 dB(A)	Putih

METADOLOGI UJIAN

1. *Sound Level Meter* diletakkan berhampiran dengan jarak orang yang terdedah dengan bahaya bising.



Tarikh Pengujian : 15/10/2024
Masa : 12.00 tengahari
Lokasi : Makmal Automotif FKTM B2
Pegawai Terlibat :

1. En. Ahmad Azudin bin Nordin
Pegawai Sains
Pusat Pengurusan Keselamatan, Kesihatan & Persekitaran Pekerjaan (COSHE)
2. En. Ahmad Azamuddin bin Mohd Zin
Pen. Pegawai Sains
Pusat Pengurusan Keselamatan, Kesihatan & Persekitaran Pekerjaan (COSHE)
3. En. Mohammad Amirol bin Johari
Pembantu Kemahiran
Fakulti Kejuruteraan & Teknologi Mekanikal (FKTM)
4. En. Norzarul Asri bin Kamis
Penolong Jurutera
Fakulti Kejuruteraan & Teknologi Mekanikal (FKTM)

DATA UJIAN BAHAYA BISING

Ujian Pengenalpastian Bahaya Bising Fakulti Kejuruteraan & Teknologi Mekanikal (Fktm)

Nama Organisasi: Universiti Malaysia Perlis (UniMAP)

No. Pendaftaran Tempat Kerja JKPP: PR/10/23/2590

Jenis Aktiviti: Pengajaran Dan Pembelajaran

Lokasi 1: *Engine Test Bed*, Makmal Automotif FKTM B2



Bacaan: Jarak 5 meter dari mesin dan tempat Ujian *Engine Test Bed*

Kedudukan	Masa (Saat)					
	10	20	30	40	50	60
L1	90.5	93.5	96.0	92.6	96.8	92.5

Purata :

$$L1 = (90.5 + 93.5 + 96.0 + 92.6 + 96.8 + 92.5) \text{ dB(A)} \div 6 = \mathbf{93.5 \text{ dB(A)}}$$

Lokasi 2: (Ujian Tambahan): Bilik Pensyarah, Makmal Automotif FKTM B2



Bacaan 1: Jarak 30 meter dari ruang ujian *Engine Test Bed*

Kedudukan	Masa (Saat)					
	10	20	30	40	50	60
L2	64.6	64.2	64.0	65.2	64.4	63.9

Purata :

$$L2 = (64.6 + 64.2 + 64.0 + 65.2 + 64.4 + 63.9) \text{ dB(A)} \div 6 = \mathbf{64.38 \text{ dB(A)}}$$

LOKASI 3 (Ujian Tambahan): Bengkel Mekanikal, FKTM B2



Bacaan 3: Jarak 35 meter dari ruang ujian *Engine Test Bed*

Kedudukan	Masa (Saat)					
	10	20	30	40	50	60
L3	59.1	55.7	55.0	55.1	55.3	55.0

Purata :

$$L3 = (59.1 + 55.7 + 55.0 + 55.1 + 55.3 + 55.0) \text{ dB(A)} \div 6 = 55.87 \text{ dB(A)}$$

Hasil Pengujian

Merujuk kepada Zon Warna Pemetaan Bising Jadual 1.1:-

- Bacaan purata Lokasi 1 (tempat pengujian *engine test bed*) berada dalam zon merah.
- Lokasi 2 dan lokasi 3 berada di dalam zon putih (zon selamat)

CADANGAN

Daripada hasil ujian bahaya bising di tiga lokasi di FKTM B2, dicadangkan staf atau pelajar yang berada di dalam kawasan kawasan ruang pengujian *Engin Test Bed* (Lokasi 1) untuk memakai alat pelindung diri (PPE) seperti Pelindung Telinga iaitu ***Safety Earmuff*** bagi mengelakkan pendedahan yang berlebihan atau berterusan kepada bunyi bising yang memberi kesan negatif kepada kesihatan.